

性能検証 物の衝突を想定

「GS」の
検証する
行った。

「テールアルメ工法」
は盛土を垂直に高く築き
上げることを特徴とする
工法。

河川の擁壁、複合橋台
や仮橋橋台など幅広い用
途があるが、沿岸部での
使用に適した塩害対策製

品として 腐食しないシ
オシンセティックス補強
材GSと無筋コンクリー
トのGSブロックを開
発 これらの耐衝撃性能
を検証した。

「この実験は、テール
アルメGSシリーズで施
工された擁壁に、津波で
漂流した船舶や木材など
が衝突した場合を想定し
たものです」（開発担当
者）。

損傷程度低く安全性確認

検証は同シリーズの4
種類の擁壁に、クレーン
で吊るした鉄球を放物落
下させ、船舶、材木をそ
れぞれ想定した2パター
ンの衝突エネルギーを加
えるもの。「壁面は軽微
なクラックや凹みなど損

傷程度は低く安全性に問
題ないことが確認されま
した」（開発担当者）。
実施日は6月26、27
日。日本建設機械施工協
会・研究所内テストフィ
ールドにて実施した。
(川村淳二)

鉄球衝突実験

大型切削ナットのトップメーカー

サイズ・鋼種などあらゆる
ニーズに応えます

超高ナット
免震装置に採用された超高ナット
高さ500ミリまでOK!

東大阪フランド
認定製品製造企業

更に強力なゆるみ止めナット 特許登録

フジサカイナット
特許出願中
商標登録

フジサカイナット
特許登録

時間と手間が半分に省ける 特許登録
ゆるみ止めナット

http://www.fujisaisakusho.com
E-mail: fujit@fujisaisakusho.com

株式会社
富士製作所

認定製品製造企業

日本工業規格表示認証取得工場

〒578-0984 大阪府東大阪市菱江丁目4番28号
電話 072(964)2270 FAX 072(964)0371

田工業6
戸
国道・19
第2高架
建設4・28

（億円）10月
○土佐国道・枝川西高
架橋（三井住友建設2・
37億円）11月
○松山河川国道・古川

第1高架橋（三井住友建
設2・35億円）8月
○土佐国道・伊達野高
架橋（極東興和2・26億
円）10月

○中村河川国道・56中
村宿毛道路九樹高架橋
（IHIインフラ建設2
・23億円）3月
―など。

億円台
が続く
7億円台
ス三井
億円台の
2億円台の
IHIイン
億円台の
1億円台
河ブリッ
片山スト

ラックなど。
25年度が、25億円台の
富士ビ・エス、11億円
台の三井住友建設、8億
円台の川田工業、7億円
台の横河ブリッジ、5億
円台の片山ストラテック、
川田建設、IHIインフラ
システム、4億円台の
極東興和、ピーエス

三菱、オリエンタル白
石、2億円台の一宮工務
店、アルス製作所、日本
道路、1億円台の村上工
業、四国通建、安部日鋼
工業、浅田組、大旺・宮
地エンジニアリング、ガ
イアートT・Kなど。
昨年度が、18億円台の
横河ブリッジ、15億円台

の富士ビ・エス、11億
円台の三井住友建設、8
億円台の川田工業、6億
円台のIHIインフラ建
設、ピーエス三菱、2億
円台の川田建設、極東興
和、1億円台の白石建設
工業、オリエンタル白
石、四国通建、愛橋、村
上工業など。

企業受注概要3年累計

金額 (億円)	企業名
47	富士ビ・エス
29	三井住友建設
27	横河ブリッジ
21	ピーエス三菱
17	川田工業
10	極東興和
8	IHIインフラシステム
7	アルス製作所 川田建設
6	IHIインフラ建設 片山ストラテック
4	オリエンタル白石 安部日鋼工業
3	四国通建 村上工業
2	一宮工務店 日本道路
1	愛橋 植田興業 浅田組 大旺 白石建設工業 宮地エンジニアリング ガイアートT・K 瀬上工業

受注企業総数は38社

好発売中
評中

RPR、ブラスト併用へ 極メタ 有害物除去に

極東メタリコン工業
(兵庫県宝塚市、小寺健
史社長)は8月末に「誘
導加熱式被膜除去装置R
PR (IHI式)」を関西
地区で初めて導入し、現
場適用を開始した。
同社は鋼橋塗替え時の
素地調整作業を専門に全
国各地の工事現場を担当
してきた。今回、多くの
実績を保有するブラスト

工法 (素地調整) に加え
て、安全かつ効率的な有
害物除去に有用性が認め
られるRPR工法 (塗膜
剥離) を併用すること
で、構造物の長寿命化を
図ることを提案する。
同社の小寺健史専務は
「新たにRPR工法を加
えたことで、特別管理産
業廃棄物の排出量を大幅
に削減することも、作
業員の安全性を担保でき
る」とし、「今後も安全
かつ良質な素地調整を提
供することで、橋梁など
鋼構造物の耐久性向上に
貢献したい」と話してい
る。(阿部清司)



RPRで塗膜を除去